

Banöppning! Säsongstart!

På lördag öppnar vi banorna. Underbart! Allt är visserligen inte helt klart på Skodabanan, men tillräckligt bra för att släppa på spel, i alla fall. John Deere-banan är i utmärkt vårskick, även om några greener har behövt lite akutmedicin i form av stödsådd och gödning. Men de tar sig bra.

Som tidigare meddelats är det en hel del nyheter i år. Den största är införandet av hektometersystemet, eller siffertees som det kallas ibland. De två första siffrorna av banans längd i meter från just det teet används. 50 står alltså vid ett tee som gäller för en 5000 meters runda. Varför gör vi detta? Jag tycker att Jens Zanders några år gamla spaning är väldigt framsynt och har en utmärkt förklaring. [Läs den gärna!](#)

En annan nyhet är omläggningen av turordningen på niohålsbanan. Varför har vi gjort det? Vi har haft säkerhetsproblem på hål fyra ända sedan banan öppnades första gången, både i början och slutet av hålet. Blint utslag från tee är ingen optimal lösning. *"Ringde de i klockan? Eller håller de på att söka efter en boll? De har säkert glömt att ringa. Törs jag slå?"* Känns tankarna igen? Säkert. Så kan vi inte ha det. Nu har vi byggt ett högre tee (med hjälp av schaktmassorna från huvudvattenledningsprojektet), skalat ner krönet ett bit, bland annat genom att spränga bort en del berg. Effekten är att man ser hela vägen till klockorna. Nu ska grubblerierna på tee inte behövas längre.

I andra änden av hålet har det också varit struligt. När man spelat klart hålet har man varit tvungen att knalla tillbaka i spelriktningen för att komma till nästa hål. Inte heller det är optimalt. Med omläggningen av turordningen går man från detta hål, som numera är nummer sju, vidare till hål åtta. Golfvagnarna ställs nedanför green, bortom dammen.

Kunde man sedan få ordning på sin *slice* skulle rundorna på Skodabanan bli riktigt kul.