

Vattenledningsprojektet

Det är hög takt i Norrvatten-projektet. PEAB har två arbetslag igång som förlänger röret i var sin ände.

Ett gäng har med mycket möda tagit sig igenom kullen vid BajaMajan, mellan sjuttondes och tredjes hålens tee. Den arkeologiska schaktvakten kammade nästan noll, trots att man misstänkte möjlighet för fornfynd i området. Det var en del berg att spränga bort, men det är man klara med och har jobbat vidare och är nu framme vid åttans tee. Där kommer vattenledningen att läggas i en båge nära åsen i sydväst (vars östra ände ligger mellan gul och röd tee på åttan) eftersom vi planerar att lägga en ny green för sjunde hålets nya sträckning någonstans mellan åsen och vägen. Även vägen får en ny sträckning och kommer att gå bredvid ledningen, mellan åsen och nya green.

Sjunde hålet kommer från utslaget inte att vika av så kraftigt till vänster. Det kommer att bli en mindre skarp dogleg och gå "igenom" vägen och sedan upp till vänster, till den nya green. Skälet till omläggning är återigen säkerhetsproblemen som nuvarande sträckning ger. Det är många hookar som letar sig upp i farlig närhet av spelare på treans fairway, och vi har haft en hel del incidenter genom åren. Tidsmässigt har vi inte bestämt när den ombyggnaden ska ske ännu. Klubbens ekonomi är avgörande men det har ganska hög prioritet.

Det andra arbetslaget har käkat sig igenom parkeringen och en bra bit av gräsmattan nedanför drivingrangen. De är precis på gång att ta sig igenom infartsvägen. Därför har en tillfällig grusväg anlagts vid sidan om, som man i krypfart skumpar sig fram på för att komma in till parkeringen. När de kommit igenom vägen kommer de att fortsätta väster om infartsvägen och har då bara snutten ut till Vallentunavägen kvar.

Sammantaget kan man konstatera att de håller ett väldigt högt tempo och att själva ledningsnedläggningen inte har så långt kvar. Sedan är återställningen kvar, vilket bland annat innefattar de nya gångvägarna i trädgården, "krysset", och asfaltering, samt återställning av alla gräsytor mm. Stora delar av det jobbet är väderberoende, både grässådd och asfaltering. Vi får hålla tummarna för att det mesta är klart till säongsstart. Men lite lerytor och grusgångar är det nog bäst att vara mentalt förberedd på, för säkerhets skull.